

Iniziati i lavori di adeguamento del fondale marino e dei sistemi di ormeggio, ammodernamento delle banchine e attrezzaggio del porto peschereccio di San Marco di Castellabate. Si tratta di un intervento importante per lo scalo, tra i più importanti del Cilento, punto di riferimento per i diportisti nel corso dell'estate e per i pescatori durante l'intero arco dell'anno. Il porto è una struttura fondamentale per l'economia locale e l'obiettivo principale dei lavori è quello di adeguare e attrezzare lo scalo e di mantenerlo in piena efficienza per incrementare il livello dei servizi agli utenti. In particolare il progetto prevede l'adeguamento del fondale dello specchio acqueo protetto, oramai eccessivamente ridotto a causa dell'azione progressiva di accumulo di sedimenti, la realizzazione di nuovi sistemi di ormeggio a trappe e l'adeguamento del primo ramo del molo di sopraflutto, adibito all'ormeggio della flotta peschereccia, con un doppio intervento mirato alla riqualificazione della banchina e del muro paraonde e quindi alla relativa messa in sicurezza. Il progetto, inoltre, prevede la fornitura di alcune attrezzature a servizio della flotta peschereccia quali una macchina per la produzione del ghiaccio ed un carrello per il varo e l'alaggio delle imbarcazioni. L'intervento prevede un impegno finanziario di 2.525.877,74 euro a valere sulla misura 3.3. del Fondo Europeo Pesca 2007/2013. Il porto di San Marco rientra nell'elenco dei porti di rilevanza nazionale (ai sensi dell'art. 6 L.R. 3/2002 in attuazione della Delibera di G.R. n. 1047 del 19 giugno 2008) ed ospita una flotta stanziale di circa 50 imbarcazioni alle quali, d'estate, si aggiungono quelle dei diportisti. «Il porto è l'infrastruttura più importante del nostro territorio. Per cui deve essere accogliente e funzionale, ma soprattutto sicuro. – spiega il sindaco Costabile Spinelli – Attraverso i lavori si punterà alla messa in sicurezza dell'intera area portuale per i pescatori e per i turisti. In questa zona della provincia in cui i collegamenti via terra sono molto carenti, è fondamentale disporre di un porto moderno e adeguato agli standard più attuali.».