Previsione di bilancio per il triennio che va dall’anno in corso e fino al 2023 e regolamentazione della sosta negli stalli a pagamento nell’area mercatale sita in via San Valentino, a Sarno.

Questi i punti all’ordine del giorno che hanno caratterizzato la riunione di consiglio comunale, la quale ha avuto luogo lo scorso lunedì, presso l’aula consiliare di Palazzo San Francesco, sede dell’Ente comunale della città dei Sarrastri. Sebbene non ci sia molto da riportare sull’approvazione delle spese che il Comune affronterà per i prossimi anni, ciò che ha acceso una querelle tra maggioranza ed opposizione riguarda proprio il documento che regola la sosta nelle cosiddette strisce blu in una delle aree di maggiore interesse commerciale per i cittadini sarnesi, ma non solo. E’ stato disposto, infatti, un bando di gara per l’assegnazione della gestione dell’area riservata alla sosta in quel preciso punto della città, che andrà ad impegnare il miglior offerente per i prossimi cinque anni. E se anche l’assessore al ramo abbia assicurato che si tratta di un normale percorso di affidamento mediante gara d’appalto, dopo la scadenza del precedente affidatario, l’opposizione non ha tardato a rendere note le proprie riflessioni in merito alla questione. Quanto messo in atto, infatti, andrebbe a “contraddire” quelli che sono gli scopi della società partecipata dell’Ente di Palazzo San Francesco, la “Sarno Servizi Integrati”, la quale dovrebbe raccogliere la maggior parte delle sue entrate economiche proprio dalla gestione dei parcheggi a pagamento situati in città. E’ il consigliere Antonello Manuel Rega, dunque, a spiegare che . Per quanto riguarda invece il progetto che prevede una riqualificazione dell’area mercatale, il consigliere di Sarno Civica ha osservato che .